

Mobilität auf dem Lande

Struktur des ÖPNV im LK Uelzen

**Buslinien – Anrufsammeltaxen –
Erfahrungen mit beiden Angeboten**

**Frank Wiesner
Verkehrsgesellschaft
Nord-Ost-Niedersachsen**

Buslinien im Landkreis Uelzen

Regionalbus

Seit 08.2016:

9 Hauptlinien

27 Ergänzungslinien

mit Rufbusfahrten

Montag bis Freitag (auch an Ferientagen)

Stadtbus

5 Linien in der Stadt Uelzen

Montag bis Sonnabendmittag

Entdecker-Bus

3 Linien mit Fahrradanhänger

Freitag bis Sonntag (2.06. bis 3.10.2017)

Mobilität auf dem Lande



Regionallinien im Landkreis Uelzen

ab 27.04.2017



Buslinien im Landkreis Uelzen

Regionalverkehr

69 Busse im Einsatz

11.250 Fahrgäste pro Schultag

800 Fahrgäste pro Ferientag

Kosten: 2,75 €/km

9 neue Fahrzeuge

bis 2022 mindestens 80 % Niederflur

Kundenbüro

Buchungszentrale für Rufbus

Einschätzung des Verkehrsangebots:

- **Auf den Hauptachsen**
 - zwischen Grundzentrum und Mittelzentrum und
 - zwischen Mittelzentrum und Oberzentrum

gibt es inzwischen i. d. R. ein attraktives ÖPNV-Angebot
- **Zwischen kleineren Orten (abseits der Hauptachsen) und dem nächstgelegenen Grundzentrum ist das Fahrplanangebot teilweise deutlich geringer.**
 - **Einrichtung eines attraktiven Busangebotes gerade in ländlichen Räumen besonders problematisch:**
 - **hohe Kosten durch hohen betrieblichen Aufwand (z. B. lange Linienwege, viele Kilometer)**
 - **geringe Einnahmen durch (sehr) niedrige Nachfrage (mangelndes Fahrgastpotenzial, hohe Pkw-Verfügbarkeit, unterschiedliche verkehrliche Ausrichtungen)**
 - **Mit Einrichtung von Rufbussen und AST hat sich die Erreichbarkeit der Grundzentren deutlich verbessert.**

Alternative und flexible Verkehre im Landkreis Uelzen

Rufbusse

**Ergänzung von Linienfahrten in
nachfrageschwachen Zeiten**

Anrufsammeltaxi (AST)

**Abendbedienung der Bahnhöfe in Richtung
Wohnorte**

Bürgerbusse/Bürgerauto

**Schaffung/Verbesserung/Ergänzung
ländlicher Mobilitätsangebote**

Merkmale Anrufsammeltaxi und Rufbus

Rufbus	AST
<p><u>nur bei telefonischer Voranmeldung</u> → 60 Min. vor angegebener Abfahrtszeit → Rufbus: 0581-82 83 82 → AST: 0581-82 83 84</p>	
Linienbetrieb nach Linienfahrplan → Abfahrtszeiten sind in bestehenden Linienfahrplan eingegliedert	Flächenbetrieb nach Linienfahrplan → Fahrplan kann unabhängig vom bestehenden Busfahrplan sein
Haltestellen-Haltestellen Bedienung	Haltestellen-Haustür Bedienung
Fahrzeug: Taxi oder Linienbus	Fahrzeug: I. d. R. Taxi / Mietwagen
Tarifintegration	Eigenständiger Tarif
Mo-Fr 6 bis 19 Uhr im normalen Betrieb als Ergänzung	Mo-So ab 20 Uhr von den Bahnhöfen in Richtung Wohnorte
Info: www.vnn.de/regionen/uelzen/	Info: www.rbb-bus.de/regiobusbs/view/service/ast-uelzen.shtml

Merkmale Bürgerbus & Bürgerauto

Bürgerbus	Bürgerauto (Kommunaler Fahrdienst)
ÖPNV mit Beförderungspflicht (§42 PBefG Linienverkehr)	Kein ÖPNV (I. d. R. Vereinsmitgliedschaft Voraussetzung zur Nutzung)
Fahrzeug: I. d. R. barrierefreier Kleinbus mit 8 Sitzplätzen Personenbeförderungsschein	Fahrzeug: Sehr unterschiedlich. Von Kleinbus bis PKW
Linienbetrieb nach Linienfahrplan	Flächenbetrieb ohne Fahrplan
Keine Voranmeldezeit	Voranmeldezeit: I. d. R. am Vortag
Haltstellen-Haltstellen Bedienung	Haustür-Haustür Bedienung
I. d. R. Tarifintegration	Eigenständiger Tarif / Vereinsbeitrag
LNVG-Förderung zur Fahrzeugbeschaffung (max. 64.500 €)	Keine Landesförderung

Nutzungszahlen/Monat Rufbus LK Uelzen

- **Ø 4.742 angebotene Fahrten/Monat**
- **Ø 515 abgefragte Fahrten**
 - **10,9 % Nachfrage**
- **Ø 1,5 Personen/Rufbus-Fahrt**
- **Ø 1,28 €/km in 2016**
- **Ø 7,2 Kilometer Beförderungsstrecke**

Nutzungszahlen/Monat AST LK Uelzen

- **Ø 1.292 angebotene Fahrten/Monat**
- **Ø 62 abgefragte Fahrten**
 - **4,8 % Nachfrage**
- **Ø 1,15 Personen/AST-Fahrt**
- **Ø 5,96 €/km in 2016**
- **Ø 12,3 Kilometer Beförderungsstrecke**

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**