



Mobilität auf dem Lande

Bürgerbus Bienenbüttel

Helmut Schlamkow

15.08.2017



Agenda

- Wie alles begann
- Erste Erfahrungen
- Gründung des Vereins
- Laufender Betrieb
- Fazit
- Informationen



Wie alles begann

- Sommer 2009 Veranstaltung soziales Netzwerk Bienenbüttel
- Ausgangspunkt und Initiator: Kirche Bienenbüttel
- Vorschlag in der Veranstaltung: Gründung Bürgerbus
- Feuerwehr hat den Bus der Jugendfeuerwehr zur Verfügung gestellt
- Zu Beginn 6 ehrenamtliche Fahrer, monatliche Absprache über den Betrieb
- Nutzung Voraussetzung : Antrag an Gemeinde mit Offenlegung Einkommen

Erste Erfahrungen

- Ausstellung einer Fahrberechtigung durch die Gemeinde
- Kein Entgelt, Wunsch Spende
- Transport innerhalb der Gemeinde nach Vorbestellung
- Probleme mit Taxenunternehmen und Mietwagen in Bienenbüttel
- Konsequenz: zunächst Einstellung des Betriebes
- Gespräch zwischen Bürgermeister und Unternehmen
- Danach wurde der Betrieb wieder aufgenommen



Gründung Verein

- Gründungsversammlung 25.01.2010
- 26 Gründungsmitglieder, Vorsitz Helmut Schlamkow
- Entwurf Satzung, Abstimmung mit Finanzamt und Amtsgericht Lüneburg (Vereinsregister)
- Verein ist gemeinnützig mit Ausstellung Spendenbescheinigung
- Zur Zeit ca. 230 Mitglieder, Beitrag bisher 10,00 € ab 2018 24,00 €/Jahr



Laufender Betrieb

- Finanzierung ausschließlich über Mitgliedsbeiträge und Spenden
- Sonderspenden kommen durch Privatpersonen und Firmen gegen Spendenbescheinigung
- Rücklagenbildung für Fahrzeugkauf,
- Einsatz/Fahrten mit PkW 5-Sitzer
- Bisher keine nennenswerten Unfälle



Laufender Betrieb

- Mitfahrberechtigt zur Zeit 206 Personen
- Transport nur von Vereinsmitgliedern
- Prüfung der Mitfahrberechtigung durch Verein , Grundlage § 53 Abgabenordnung
- Prüfung vor Ort durch Vorsitzenden mit Einsichtnahme in die Einkommensunterlagen, Vorstandsbeschluss zur Fahrberechtigung
- Ausstellung einer Fahrberechtigung



Laufender Betrieb

- Transport nach Bedarf innerhalb der Gemeinde
- Bestellung mindestens ein Tag vor der Fahrt
- Abholung von zu Hause und Fahrt bis zum gewünschten Ort
- Person wird auch wieder nach Wunsch abgeholt und nach Hause gefahren
- Betrieb Montag bis Freitag von 08.00 Uhr bis 17.00 Uhr
- Eintrag aller Fahrten in ein Fahrtenbuch
- Tägliche Übergabe des Fahrzeugs an den Folgefahrer
- Bei Problemen : Wer zuerst kommt mahlt zuerst



Laufender Betrieb

- Zur Zeit ca. 20 ehrenamtliche Fahrer, Personenbeförderungsschein nicht erforderlich
- Fahrer sind zur Zeit ca. ein Tag im Monat im Einsatz
- Bei Ausfall Regelung durch 2. Vorsitzenden Torner
- Monatlicher Fahrertreff mit Festlegung der Termine im Rathaus
- Jährliches Fahrerfest mit Partner als Dank zur Motivation
- 2017: 5 neue Fahrerinnen und Fahrer gewonnen nach Aufruf in Zeitung



Laufender Betrieb 2016

- Spendenaufkommen ca. 6.800 €
- Mitgliedsbeiträge ca. 3.000 €
- Aufwand ca. 6.800 €, davon für Pkw ca. 5.700 €
- Fahrleistung 36.000 km/Jahr oder ca. 700 km/Woche
- Fahrten 2.529/Jahr oder ca. 50 Fahrten/Woche
- Überschuss geht in Beschaffungsrücklage für Pkw



Fazit

- Angebot wird sehr gut angenommen von den Bürgern
- Betrieb läuft reibungslos seit Beginn
- Regelmäßige Prüfungen durch Finanzamt: keine Beanstandungen
- Mehrzahl der Mitfahrer wohnt in den umliegenden Dörfern
- Es gibt vielfach keinen ÖPNV in den Dörfern
- Anerkennung der Leistungen der Fahrer durch die Bevölkerung
- Verbessert den Wohnwert innerhalb der Gemeinde



Weitere Informationen

- Helmut Schlamkow
helmut-schlamkow@t-online.de
05823-1755
- Unterlagen Bürgerbus Bienenbüttel
siehe www.alena-uelzen.de
Bürgerbus Bienenbüttel